



El grupo de voluntarios prepara el croquis de situación de la 'sitja' de carbonero, junto al camí de Tramuntana. S.L.L.

Dragonera gana atractivos

El Parc recupera una 'sitja' de carbonero que se podrá visitar

Susana López Lamata
Palma

● Aunque se encuentra a solo 800 metros de Mallorca, Dragonera oculta secretos desconocidos para la mayoría. La pequeña Isla, una prolongación física de la Serra de Tramuntana, cuenta con cuatro rutas señalizadas que permiten recorrerla y desde este fin de semana tiene un nuevo punto de interés.

La Associació de Llicenciats en Ciències Ambientals (ALCAIB) ha realizado un campo de trabajo que ha permitido recuperar una antigua *sitja* de carbonero y una barraca, que se incluirán como lugar de visita en la ruta que

va desde el Port al Far de Tramuntana.

Aunque en la actualidad, al ser Parc Natural, Dragonera está deshabitada, estuvo poblada hasta los años setenta. Y hasta que se desarrolló la navegación moderna, los habitantes de la pequeña Isla tuvieron que agudizar el ingenio para subsistir y llegaron incluso a fabricarse su propio carbón y a construir un horno de cal para tener material con el que reparar las torres de defensa y sus maltrechas construcciones.

HASTA 80 HABITANTES

A principios del siglo XX, "un grupo de medio centenar de obreros cubanos se trasladó

a la Isla para construir los faros de Tramuntana y Llebeig", como explica Sebastià Sansó, coordinador de los trabajos de recuperación. Tam-

El Parc. Hay 372 especies vegetales y la mayor colonia de 'falcó mari' del país

bién residían en Dragonera varios *pagesos* y tres familias que se hacían cargo de los faros, así que la población "alcanzaba las 70 u 80 personas". De entonces data la construcción recuperada ahora "porque el carbón era

una auténtica necesidad".

Un equipo de 15 personas ha pasado varios días en la Isla limpiando toda la zona. Guiados por un *marger* especialista ha recuperado la barraca y el muro de diez metros de la *sitja* hecho con la técnica de *pedra en sec*, ha elaborado un croquis de situación y ha abierto una senda hasta aquel lugar.

La pequeña *sitja* de carbonero es un elemento descubierta recientemente y que aún estaba sin catalogar. A partir del trabajo de los voluntarios de Alcaib se recupera un episodio de la historia de la Isla, que además se podrá visitar.

slopez@mallorca.adn.es



Trabajos junto al muro de 'pedra en sec' recuperado.

Al natural

El último paraíso sin ladrillos

● Dragonera es un lugar estratégico desde la antigüedad por su cercanía a Mallorca y por tener agua dulce en Sa Cova des Moro. Corsarios, piratas y sarracenos la utilizaron como refugio y el rey Jaime I preparó desde ella su conquista de Mallorca. Su mayor auge llegó a principios del siglo XX, cuando hubo que sustituir el Far Vell, permanentemente cubierto por una nube, por otros dos faros. "Entonces

la población estable de la Isla, entre *pagesos* y los cuidadores de los faros, rondaba las 20 personas", como explica Martí Mayol, director del Parc. Desde los 40 fue escondite para el contrabando, hasta que en los setenta se proyectó una urbanización de lujo. La ocupación liderada por el colectivo Talaiot Corcat, hace ahora 30 años, llevó a la compra de la Isla por el Consell. Es Parc Natural desde 1995.



Ir al Camí dels Reis es gratis.

Arranca el curso en la UIB con más autobuses

● Esta mañana se pone en marcha un nuevo dispositivo de transporte colectivo para dar respuesta a las necesidades del arranque de curso en la UIB, que contrarrestará el cierre temporal del metro por las inundaciones.

Según el director general de Mobilitat, Antoni Verger, "habrá un total de 12 autobuses, que posiblemente se reforzarán con dos más en las horas punta, y unas 1.540 plazas disponibles para trabajadores, estudiantes y profesores". Al principio, el dispositivo será adaptable en función de la demanda. Habrá un sistema bus-metro desde la Estación Intermodal hasta Camí dels Reis y refuerzos en las líneas 19 (Universitat) y 12 (Son Sardina-Polígono de Llevant), que pasarán con una frecuencia de cinco minutos. **S.L.L. / EP**

Son Sant Joan estará en obras dos meses

● El módulo B del aeropuerto de Palma estará cerrado al uso dos meses, con motivo de las obras de mejora de "uno de los planos de la cubierta", según informa Aena.

La zona de la terminal de pasajeros afectada por las obras incluye las puertas de embarque de la B-31 a B-38. Los responsables del aeropuerto han decidido su cierre, en colaboración con las compañías aéreas, para "mantener la calidad del servicio ofrecido a los pasajeros y minimizar el tiempo de realización de los trabajos".

Los trabajos se han planificado de forma que coincidan con los meses en los que el aeropuerto tiene menos tráfico, con el objetivo de "reducir el impacto sobre trabajadores y pasajeros". **E.P.**

El tiempo

SIGUE CONECTADO EN
WWW.ADN.ES

Hoy



20° 28°

Cielos con intervalos nubosos y brumas y bancos de niebla matinales. Las temperaturas irán en ligero ascenso y los vientos del Este, flojos.

Mañana



20° 28°

Cielos nubosos a muy nubosos, con probabilidad de chubascos débiles ocasionales. Temperaturas sin cambios.

Miércoles



18° 29°

Cielo muy nuboso a cubierto con chubascos ocasionales débiles o moderados. Temperaturas sin cambios.

Temperaturas

A Coruña	16° 22°	NUBLADO
Bilbao	19° 27°	NUBLADO
Valladolid	14° 22°	LLUVIA
Madrid	11° 24°	NUBLADO
Málaga	18° 26°	SOL
Oviedo	16° 23°	VARIABLE
Logroño	16° 25°	NUBOSO
Sevilla	20° 27°	NUBOSO
Valencia	16° 27°	SOL
Barcelona	19° 26°	VARIABLE
Zaragoza	17° 28°	VARIABLE

Europa

Berlín	10° 17°	VARIABLE
Roma	13° 22°	SOL
Londres	12° 18°	LLUVIA
París	12° 19°	LLUVIA
Lisboa	18° 22°	VARIABLE

Las loterías

Once 30.09.07 **04.194**

BonoLoto 28.09.07

1 4 8 c14
28 32 35 r5

La Primitiva 29.09.07

1 4 17 c31
28 29 33 r2

Lotería Nacional

29.01.07 **24.759**

Euromillón 28.09.07

22 30 34 e4
35 44 e5